

Nevers le 5 octobre 2017

La contribution à l'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules

Le 12 septembre 2017 à l'ISAT se réunissait un jury de professeurs d'universités et chercheurs, tous **experts en matière de véhicule hybride** à l'occasion de la soutenance de thèse de Dr. Daniela Chrenko pour l'obtention d'une **Habilitation à Diriger les Recherches*** :

- François Badin, Directeur expert véhicules électrifiés IFP Energies Nouvelles,
- Thierry Guerra, Professeur au LAMIH université de Valenciennes
- Pascal Higelin, Professeur à Polytech Orléans, laboratoire PRISME
- Daniel Hissel, Professeur au FEMTO ST à Belfort
- Narayan Kar, Professeur à l'université de Windsor Canada
- Luis Le Moine, Professeur à l'ISAT, responsable de l'équipe Energie & Propulsion du laboratoire DRIVE, directeur des travaux de recherche
- Rochdi Trigui, Directeur de recherche à l'IFSTTAR LTE, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux.

Le mémoire de Madame Daniela Chrenko contribue à **l'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules hybrides par l'analyse des besoins réels des véhicules, la priorisation de la gestion d'énergie, la modélisation des systèmes multi-physiques et la valorisation des rejets thermiques**. C'est un projet scientifique déterminant reconnu par des coopérations industrielles et universitaires en France et à l'international.

**L'Habilitation à Diriger des Recherches sanctionne la reconnaissance du haut niveau scientifique du candidat, du caractère original de sa démarche dans un domaine de la science, de son aptitude à maîtriser une stratégie de recherche dans un domaine scientifique ou technologique suffisamment large et de sa capacité à encadrer de jeunes chercheurs.*

Carolyn Assencio
Communication ISAT
Tél. 03 86 71 50 50
communication_isat@u-bourgogne.fr