

Des compétences prouvées !

Nos atouts

- Expertise interne
- Partenariat avec le laboratoire universitaire DRIVE de l'ISAT
- Large panel d'équipements
- Welience est centre agréé de formation continue

Les activités de Welience sont certifiées et/ou labellisées : ISO 9001, SRC, CRT.

Welience est agréée au titre du Crédit Impôt Recherche.

Contact

Email : pat@welience.com

Welience Pôle Automobile et Transports

Technopôle—58470 Magny-Cours

Tél: +33 3 86 21 88 89 Site: www.welience.com

Welience® est une marque de la SATT GRAND EST - Société par actions simplifiée au capital de 1 396 300 euros

Siège social : Maison Régionale de l'Innovation – 64 A rue Sully – CS 77124 - 21071 Dijon Cedex –

Tél : +33(0) 380 403 480 - Fax : +33(0) 380 403 495 courrier@welience.com

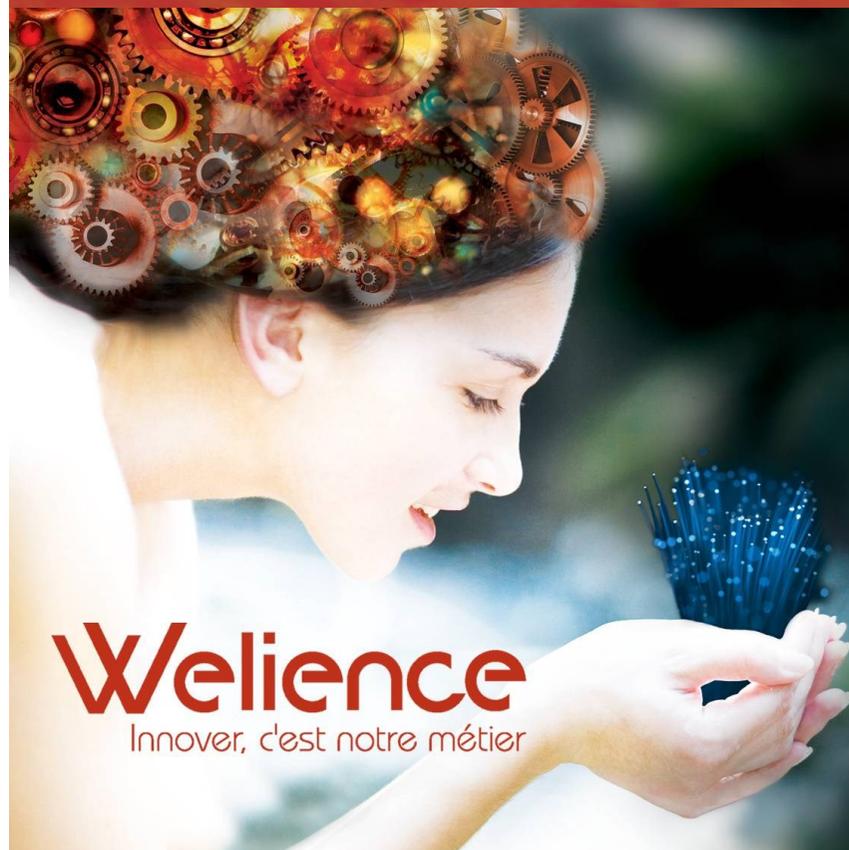
RCS Dijon 501 704 969 - N° de gestion 2008 B 14 - Siret 501 704 969 00051 - APE 7112 B - TVA N° FR63501704969

N° de déclaration d'activité en tant que prestataire de formation : 26 21 02490 21

Welience® est agréée au titre du Crédit d'impôt en faveur de la recherche et à ce titre, et sous réserve des dispositions de l'article 244 quarter B et de l'annexe III, articles 49 septies F à 49 septies N du Code général des Impôts, les dépenses pour la réalisation d'opérations de recherche et de développement confiées à Welience® pourront ouvrir droit au crédit d'impôt en faveur de la recherche.

Welience

Pôle Automobile et Transports



Welience

Innové, c'est notre métier

Centre d'Activités de Recherche Technologique et de Développement

Un centre d'activité pour la recherche et le développement

Un savoir faire et du matériel de haute technologie au service des entreprises

Champs d'activités

Essais, matériaux et structures

- Caractérisation mécanique des matériaux en statique, dynamique, fatigue et choc (métalliques, composites et polymères)
- Essais mécaniques sur pièces et sous-ensembles : Système servo-hydraulique modulaire sur marbre (six vérins) pour tout type de sollicitation (fatigue, endurance, température)
- Contrôle non destructif (ultrasons, émission acoustique, MEB)
- Extensométrie optique

Dynamique et acoustique des véhicules

- Caractérisation vibroacoustique appliquée à l'automobile
- Réduction des bruits internes et externes (chambre calme et chambre réverbérante de capacité de 250 m³ pour mesures de transparence acoustique)
- Moyens d'essais embarqués.

Conception / Simulation / Développement

- Conception, dimensionnement et calculs de structures en statique, dynamique, choc, linéaire et non linéaire
- Réalisation et validation de machines spéciales

Divers

Analyse infrarouge, programmation de moyens d'essais sur labview, gestion de projets innovants, diagnostic technologique, organisation R & D et veille technologique, formations sur mesures.



Vérins hydrauliques de capacité 15 kN à 150 kN et de course dynamique allant jusqu'à 250 mm : essai de traction, compression, vibratoire, endurance



Machine de caractérisation dynamique / fatigue avec enceinte thermique

Enceinte thermique : -70°C à +180°C

Enceinte climatique : +10°C à +95°C 10%r.h. à 98%r.h

Viscoanalyseur : 0,001 Hz à 1000 Hz, -150°C à +450°C



Mesure : National Instruments

Analyse : Labview (National Instruments)

Capteurs : MTS, Brüel & Kjaer, PCB



Conception et Calculs : SolidWorks, MSC Softwares

Accès au parc de machines de l'université de Bourgogne