

ID-MOTION – Automotive & Transport Research

Laboratoire public/privé de recherche

Automobile et Transports



Le laboratoire ID-MOTION est une structure de recherche de type mixte public-privé. Celle-ci est issue de la volonté de collaboration entre l'ISAT (l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports) dépendant de l'Université de Bourgogne et de la société Danielson Engineering (société spécialisée dans l'étude et la réalisation complète et rapide de démonstrateurs technologiques pour l'automobile et l'aéronautique. Cette structure est, d'un point de vue scientifique, pilotée par un comité mixte et financièrement gérée par Welience, filiale de valorisation de la recherche de l'Université.

L'objectif d'ID-MOTION est de mener des actions de recherche conjointes dans le domaine de la mobilité durable et plus précisément orientées vers les groupes moto-propulseurs de demain pour les véhicules terrestres. Le laboratoire porte actuellement trois projets phares définis par des sujets précis mais connexes dans le cadre de la thématique générale : valorisation des rejets thermiques (gaz d'échappement et autres pertes), moteurs thermiques à hautes performances des véhicules hybrides futurs, et modélisation des combustions propres alternatives. Ces projets combinent la recherche de hautes performances énergétiques couplées à de très faibles émissions polluantes.

Dans une perspective de trois ans, ces projets doivent se concrétiser par des démonstrateurs technologiques qui, en fonction des résultats obtenus, pourraient ouvrir la voie à des développements industriels locaux.

Implantée sur le technopôle du circuit de Nevers Magny-Cours et bénéficiant de l'appui du département de la Nièvre, de la région Bourgogne et de l'Europe, cette structure de type G.I.S. (Groupement d'Intérêt Scientifique) engage deux partenaires reconnus dans leurs domaines, respectivement en prototypage rapide de moteurs et en formation et recherche dans le domaine des transports.