

Puy-de-Dôme → Transports

CONFÉRENCE ■ De la naissance de l'automobile à son industrialisation

Les débuts fulgurants de l'automobile

L'IFMA accueillait, jeudi, Jean-Frédéric Etienne, ingénieur retraité, pour une conférence sur « l'épopée de l'automobile ».

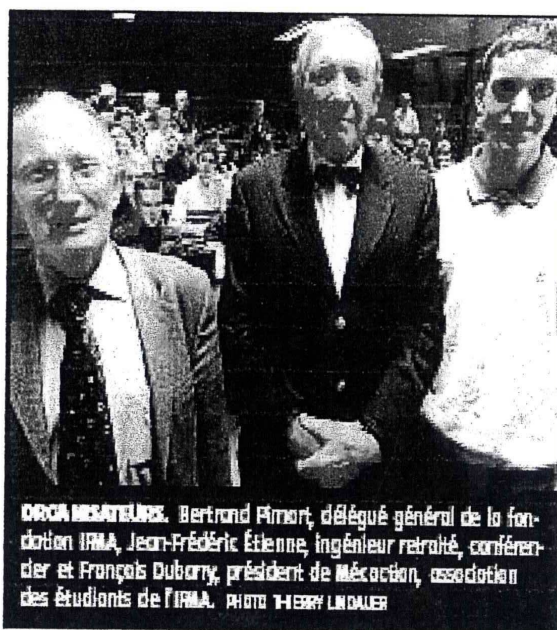
« L'automobile est une héroïne. Elle a traversé sans encombre 240 années d'histoire », déclare le conférencier.

« Le premier véhicule terrestre est apparu en 1769 quand Joseph Cugnot a présenté son fardier à vapeur qui pouvait atteindre 4 km/h ».

L'ère de la vapeur a ensuite laissé place au moteur à explosion. « Inventé en 1860 par Etienne Lenoir, puis perfectionné par un Clermontois, Fernand Forest ».

« La première voiture qui roule sur terre avec un moteur pour longue distance est une Benz en 1886 », précise Jean-Frédéric Etienne.

A partir de la fin du 19^e siècle, recherche et in-



ORCA MESATEURS. Bertrand Firnot, délégué général de la fondation IFMA, Jean-Frédéric Etienne, ingénieur retraité, conférencier et François Dubarry, président de Méxaction, association des étudiants de l'IFMA. PHOTO HENRI LINDALEY

novation technologiques vont rapidement progresser.

De nombreux constructeurs automobiles voient le jour. « Panhard et Levassor est ainsi fondé en 1891 et produit les pre-

miers véhicules de série. En 1898, Louis Renault construit sa première voiture. En 1903, c'est l'apparition de la première voiture à pétrole d'Henry Ford, la Ford Modèle A. En 1919, André Citroën intro-

duit la production en grande série en France ».

La fin du 19^e siècle marque également le début de l'ère Michelin. « en 1891, les frères Édouard et André Michelin proposent leur brevet du pneu démontable ». Les pneumatiques vont révolutionner l'automobile.

Entre deux guerres est l'âge d'or de l'automobile qui s'industrialise et se démocratise rapidement.

« Dès les années vingt, le concept de la traction avant se développe. Cette technologie gagnera ses lettres de noblesse dans les années trente lorsque Citroën popularisera ce mode de transmission ».

C'est le début de l'automobile moderne.

La fin de la seconde guerre mondiale voit l'essor prodigieux de la production automobile mondiale. ■

Arno-Clodé Foigny